

Protokół Nr 4/2025
z posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej i Obszarów Wiejskich
Rady Powiatu Strzelińskiego odbytego dnia 26 marca 2025 r.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury Technicznej i Obszarów Wiejskich Pan Ludwik Hrycak otworzył IV posiedzenie Komisji o godzinie 14:00. Po powitaniu członków Komisji oświadczył, że aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 6 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 8 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji. [Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.]

Członkowie nieobecni podczas Komisji:

1. Sylwia Korczyńska

Przewodniczący Komisji przedstawił proponowany porządek posiedzenia:

1. przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia,
2. ocena zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wydatki związane z zimowym utrzymaniem dróg,
3. kompleksowa ocena pracy PZD – stan obecny i perspektywy, stan zatrudnienia, wykaz stanowisk zatrudnionych pracowników,
4. opiniowanie projektów uchwał,
5. sprawy różne.

Głosowanie w sprawie zatwierdzenia porządku posiedzenia – **6 głosów „za”**.

Ad.1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Głosowanie w sprawie przyjęcia protokołu nr 3/2025 z dnia 26 lutego 2025 r. – **6 głosów „za”**

Ad.2. Ocena zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wydatki związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Na posiedzenie dołączył Radny Jacek Maćkówka.

W nawiązaniu do wcześniej przekazanych członkom Komisji materiałów uzupełniających wypowiedział się p.o. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Paweł Czarny. Poinformował iż PZD jest na etapie wyłonienia drugiego remontera do napraw powierzchniowych nawierzchni jezdni grysem i emulsją a oferta złożona mieści się w budżecie. Poinformował również, iż 26.03.2025 r. zostały otwarte oferty na zakup ciągnika, jedna z ofert mieści się w budżecie, jeśli specyfikacja będzie się zgadzała wraz z dokumentami zostanie prawidłowo wyłoniony wykonawca na zakup ciągnika. Dyrektor zaznaczył, że w dalszej kolejności czekają przeglądy obiektów mostowych, dróg, opracowanie dokumentacji projektowych.

Ad.3. Kompleksowa ocena pracy PZD – stan obecny i perspektywy, stan zatrudnienia, wykaz stanowisk zatrudnionych pracowników.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Paweł Czarny przedstawił, stan zatrudnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg w Strzelinie (stan na dzień 20-03-2025 r.):
Ilość pracowników zatrudnionych w PZD ogółem 25 w tym osób zatrudnionych bezpośrednio przez PZD 9 w tym osób zatrudnionych w ramach umowy z PUP 1, ilość pracowników Sekcji liniowej ogółem 15 w tym zatrudnionych bezpośrednio przez PZD 11 w tym zatrudnionych w ramach umowy z PUP 4, ilość pracowników administracyjnych 10 w tym zatrudnionych bezpośrednio przez PZD 9 w tym zatrudnionych w ramach umowy z PUP 1 w tym Dyrektor Stan zatrudnienia w etatach 25 w tym etatów pracowników administracyjnych 10 w tym etatów pracowników linowych 15.

Powiatowy Zarząd Dróg z racji swoich zadań, został powołany przede wszystkim do wykonywania bieżących zadań z zakresu utrzymania dróg, tj. m.in. napraw urządzeń infrastruktury odwadniającej, drobnych remontów obiektów mostowych i przepustów,

pielęgnacji zieleni w pasach drogowych, wymiany i napraw oznakowania pionowego dróg i temu podobnych prac utrzymaniowych.

Ad.4. Opiniowanie projektów uchwał:

1. Projekt uchwały w sprawie opracowania planu transportu zbiorowego dla Powiatu Strzelińskiego.

Projekt uchwały przedstawił wyznaczony przez wnioskodawców reprezentant Aleksander Skorupski. Reprezentant projektu wypowiedział się na temat projektu uchwały „ale najbardziej to jest uchwała intencyjna i zapis, że skierowany w kierunku zarządu celem opracowania planu publicznego transportu zbiorowego dla powiatu Strzelińskiego, no to jest uchwała intencyjna, która jak wiele uchwał było procedowanych różnych, bardzo często były to projekty uchwał w sprawie szpitala chociażby i tak dalej, no żeby się spierać, czy to jest uchwała intencyjna, czy nieintencyjna, a zapis jest konkretny taki, a jak kto będzie ją nazywał, czy ona będzie intencyjna, czy nieintencyjna, no myślę, że tutaj to chyba nie ma żadnego znaczenia. Jest sytuacja tego typu, że z informacji, którą otrzymali członkowie Komisji Infrastruktury, nie wyraźnie przedstawione, bo nie byłem tego pewny, że ostatni plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie strzelińskim został opracowany w 2017 roku. Pamiętam, że w 2020 roku, mam nadzieję, że się nie mylę, wczesna pani starosta (Anna Horodyska) przystąpiła do działań w kierunku organizacji takiego publicznego transportu zbiorowego. Okazało się, że już wtedy ten plan był nieaktualny i była wstępna wycena, pamiętam, że to chyba 60 czy 80 tysięcy złotych miało kosztować i był apel do samorządu z terenu powiatu strzelińskiego i chyba jeden, nie jestem pewien, który jeden tylko chyba samorząd wyraził zgodę na to, żeby, nie pamiętam czy to był Borów czy to Kondratowice, w każdym razie ten proces aktualizacji tego planu zakończył się w ten sposób i myślę, że jest to na tyle ważny aspekt działalności powiatu strzelińskiego, który wpływa generalnie na wszystkie sfery życia i tutaj skorelowanie tego w ogóle, powstanie, zorganizowanie tego transportu jest bardzo istotne. Poszczególne samorządy w dosyć sprawnym czy mniej jakimś tam mniejszym zakresie próbowały zorganizować sobie ten transport w ramach poszczególnych gmin, oczywiście tutaj najlepiej to jest zorganizowane w przypadku Miasta i Gminy Strzelin, która w 2018 roku tą komunikację zorganizowała. Tutaj jest istotne też skorelowanie tego transportu chociażby z rozbudowywaną siecią kolei, żeby ludzie mogli dojechać i każdy ma samochód. Bardzo istotna jest to sprawa zwłaszcza dla uczniów dojeżdżających do szkół, dla osób niepełnosprawnych, także tutaj to jest istotne. Wykluczenie komunikacyjne jest dosyć znaczne i to od dawna o tym rozmawiamy. Kwestia jest tego, żeby coś konkretnego zrobić oczywiście w miarę swoich możliwości. Możliwości są, bo tutaj jakby jeden aspekt to jest to, że po pierwsze faktycznie zacząć od początku, czyli stworzenie tego planu, jak on się nazywał, w stanie już się mówi o planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, czyli taki ten plan i nazwę miał z 2017 roku, a no to myślę, że w 2025, jeżeli w 2020 on już był w znacznej części nieaktualny, bo to nie jest nieaktualny teraz bo jakby uwarunkowania się zmieniły, są możliwości pozyskania środków, jest fundusz rozwoju przewozów autobusowych, z których można uzyskać. Z tego co wiem bo jestem trochę się tym zainteresowałem, praktycznie wszyscy, którzy składają wnioski do tego funduszu otrzymują te pieniądze jest to w przypadku gdy ilość wniosków jest większa niż uła, w ciągu ostatnich lat były te środki zwiększane, żeby wszyscy mogli dostać, tam można uzyskać dofinansowanie deficytowych linii do 3 zł, oczywiście to nie pokrywa w tej chwili jeszcze, pamiętam, że w 2020 roku była taka informacja, że w Żąbkowicach załapywali się na tą kwotę, oczywiście w tej chwili zarówno ceny paliwa, jak i chociażby wynagrodzenia pracowników poszły w sposób zdecydowany do góry i mówi się, że 6 zł, 6, 8 zł kosztuje go za kilometr w tej chwili przejazdów autokarowych. Druga możliwość to jest uzyskanie pieniędzy z KPO, gdzie sukcesywnie są organizowane nabory, można uzyskać nawet 80-95% dofinansowania do autobusów, w zależności od naboru, były to zeroemisyjne, niskoemisyjne, ostatni rok chyba był tylko zeroemisyjny, przy czym niestety nabory na 2025 rok zarówno z jednego jak i z drugiego możliwości finansowane już minęły, także trzeba było się po prostu przygotować faktycznie ten plan rozwoju transportu zbiorowego, rozmawiać z poszczególnymi samorządami, na przykład mam okazję w tej chwili dosyć wnikliwie sobie przestudiowałem związek powiatowo-gminny w powiecie dzierzoniowskim, gdzie bardzo dobrze to funkcjonuje od 2023 roku, funkcjonuje to naprawdę dobrze nawet jest w ten sposób,

że poszczególne gminy zrezygnowali w dużej części z dowozów autobusami i ten transport jest wykorzystywany do takich przewozów, tam problemem były te opiekunki, ale to też rozwiązano, także są przykłady w koło, że można to zrobić."

Członkowie Komisji jak i obecni Radni spoza członków komisji szeroko dyskutowali nad projektem uchwały.

Przewodniczący Komisji ogłosił 5 min przerwy.

Po przerwie.

Radny Jacek Maćkówka złożył wniosek formalny o zdjęcie z porządku posiedzenia projektu uchwały:

Głosowanie w sprawie: „zdjęcia z porządku posiedzenia projektu uchwały ws. opracowania planu transportu zbiorowego dla powiatu strzelińskiego (wniosek formalny radnego Jacka Maćkówki)”

PODSUMOWANIE:

ZA: 4; Ewelina Andrzejewska-Bochnak, Anna Horodyska, Ludwik Hrycak, Jacek Maćkówka,

PRZECIW: 2; Paweł Rogaliński, Agnieszka Zawłocka,

WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1; Aleksander Ziółkowski,

BRAK GŁOSU: 0

NIEOBECNI: 1; Sylwia Korczyńska.

Projekt uchwały w sprawie opracowania planu transportu zbiorowego dla Powiatu Strzelińskiego został zdjęty z porządku posiedzenia.

2. Projekt uchwały w sprawie podjęcia działań zmierzających do utworzenia związku powiatowo gminnego w celu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

W imieniu Zarządu projekt uchwały przedstawiła Sekretarz Powiatu, która wyjaśniła „myślę, że jest to bardziej skonkretyzowana uchwała bo w stosunku do zapisów uchwały o publicznym transporcie zbiorowym organizatorami publicznego transportu zbiorowego może być związek powiatowo gminny na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w powiatowo gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin lub powiatu tworzący związek, który powoduje. Niniejsza uchwała ma charakter intencyjny nie rodzi skutków finansowych, natomiast późniejsze utworzenie związku powiatowo gminnego lub przystąpienie do takiego związku będzie wymagało podjęcia oferty. Czyli tak reasumując utworzenie związku pozwoli na zapewnienie sprawnej realizacji publicznego transportu zbiorowego pomiędzy powiatem a gminami z naszego regionu formuła związku daje większe możliwości realizacji zadania publicznego w zakresie transportu zbiorowego oraz dostosowania środków zewnętrznych na jego realizację."

Członkowie Komisji jak i obecni Radni spoza członków komisji szeroko dyskutowali nad projektem uchwały.

Po szerokich pytaniach oraz dyskusji Przewodniczący Komisji przeszedł do głosowania nad wydaniem pozytywnej opinii do w/w projektu uchwały. (Posiedzenie Komisji opuścił Radny Jacek Maćkówka oraz Radna Anna Horodyska.)

Głosowanie w sprawie: „wydania pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie podjęcia działań zmierzających do utworzenia związku powiatowo-gminnego w celu organizacji publicznego transportu zbiorowego.”

PODSUMOWANIE:

ZA: 3; Ewelina Andrzejewska-Bochnak, Ludwik Hrycak, Aleksander Ziółkowski,

PRZECIW: 0

WSTRZYMUJĘ SIĘ: 2; Paweł Rogaliński, Agnieszka Zawłocka,

BRAK GŁOSU: 0

NIEOBECNI: 3; Anna Horodyska, Sylwia Korczyńska, Jacek Maćkówka

Ad.5. Sprawy Różne.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż przyszłe posiedzenie komisji jest zaplanowane jako wyjazdowe. Poprosił Członków Komisji o wybranie dogodnego dla nich terminu, Radni zaproponowali termin po świętach Wielkanocnych.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Ludwik Hrycak zakończył posiedzenie o godzinie 16:35.

Protokół sporządziła
(z nagrania)

Przewodniczył
Przewodniczący Komisji

Gabriela Gołuzd

Ludwik Hrycak